

# Mazurskie Zimowe Zawody Motoparalotniowe w lataniu precyzyjnym

## WINTER MASURIA PARAMOTOR CUP

### REGULAMIN

- **Postanowienia ogólne**

Organizatorzy:

**Mazurskie Stowarzyszenie Paralotniowe Mazury Paralotnie**

1. Zawody paralotni z napędem (PPG / PPGG) zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi na odprawach.
  - 1.1. Zawody nie są rywalizacją sportową w rozumieniu ustawy Prawo Lotnicze oraz Ustawy o Sporcie Kwalifikowanym.
  - 1.2. W wyniku rozegranych sprawdzianów zostaną wyłonieni zwycięzcy zawodów w poszczególnych klasach. Rywalizacja prowadzona jest w klasach PF1 i PL1 lub w ogólnej klasie zawodów . Kwestia wytycznych organizatora zawodów
  - 1.3 **Odpowiedzialność** - wszystkie loty są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota uczestnika (pilot ponosi odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje swoich lotów)Musi pilot posiadać aktualne OC i NW (tyczy się lotów z pasażerami ).
2. **Kierownictwo i kontrola zawodów**
  - 2.1 **Organizator zawodów** jest odpowiedzialny za przygotowanie i przebieg w tym właściwe zabezpieczenie, uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na wykonywanie lotów, zapewnienie właściwej separacji, od publiczności a także przyjęcie i rejestrację uczestników oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy uczestników spełniających wymagania organizatora oraz niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszego sprawdzianu przed jego rozpoczęciem).
  - 2.2 Organizator zawodów wyznacza **Dyrektora Sportowego**, który jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów paralotniowych. Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi **Komisja Sportowa** w składzie **Sędzia Główny Zawodów** oraz **Sędziowie Zawodów** .
3. **Kompetencje Dyrektora Zawodów**

Do kompetencji Dyrektora Sportowego zawodów należy:

  - a) wydawanie zarządzeń nie objętych niniejszym „Regulaminem”;
  - b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych, przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i ograniczeniach w ruchu lotniczym;
  - c) stosowanie kar przewidzianych regulaminem.
4. **Kompetencje Sędziego Głównego ( Dyrektora Sportowego )**

Do kompetencji Sędziego Głównego należy:

- a) ustalenie kolejności i sposobu przeprowadzenia konkurencji;
- b) określenie zadań szczegółowych zgodnie z założeniami niniejszego „Regulaminu”;
- c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem „Regulaminu”;
- d) ocena wyników konkurencji, przyznawanie punktów karnych.

## 5. Warunki uczestnictwa

- Posiadanie ważnego świadectwa kwalifikacji upoważniającego do wykonywania lotów na posiadanym PPG / PPGG lub dokumentu zagranicznego upoważniającego do wykonywania takich lotów lub licencji sportowej
- [Ważne ubezpieczenie OC w związku z wykonywanymi lotami](#)
- Podpisanie karty rejestracyjnej zawodnika w dniu rejestracji
- Posiadania sprawnego technicznie skrzydła i silnika

## 6. Obowiązki uczestnika

Pilot – uczestnik powinien:

- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami;
- b) przestrzegać postanowień niniejszego „Regulaminu” oraz zarządzeń Sędziego głównego i Komisji Sportowej;
- c) postępować zgodnie ze złożonymi w „Oświadczeniu” deklaracjami;
- d) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne.
- e) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia
- f) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz **P, R, D** i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców)
- g) nie naruszać przestrzeni powietrznych w których dla wykonywania lotów wymagane jest uzyskanie odrębnych zezwoleń
- h) zakaz montowania kamer sportowych na kasku oraz sprzęcie do latania

## 7. Paralotnie z napędem i wyposażenie

- 7.1. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota;
- 7.2. Numery startowe przydzielone uczestnikom przez Organizatora należy umieścić na dolnej powierzchni skrzydła w sposób określony na odprawie.
- 7.4 Sprzęt zgłoszony do lotów podlega inspekcji. W uzasadnionych przypadkach organizator ma prawo odmówić użycia kwestionowanego sprzętu przez zawodnika.

## 8. Stosowanie regulaminu

Począwszy od pierwszego startu do pierwszej konkurencji, reguły nie mogą być zmieniane chyba, że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu sprawdzianów lub bezpieczeństwa lotów. Uczestnicy nie mogą być zastępowani. Zezwala się na wymianę uszkodzonego sprzętu na warunkach określonych w punkcie 11.9 niniejszego Regulaminu. Wszelkie zmiany muszą być dokonywane po zaakceptowaniu ich przez Sędziego Głównego.

## 10. Kary i dyskwalifikacje

- 10.1. Komisja Sportowa za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać uczestnika:

- a) ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 2-5% uzyskanych dotychczas przez uczestnika;
- b) dyskwalifikacją w danym sprawdzianie lub próbie;
- c) czasowe zawieszenie w lotach ( 24h)
- d) całkowitą dyskwalifikacją .
- e) finansowa na poczet darowizna na stowarzyszenie organizujące zawody

## **11. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów**

- 11.1. Obecność na odprawach przed lotami, organizowanych przez Organizatora, jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły sprawdzianów w danym dniu, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia ruchowe. O miejscu i czasie następných odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń.
- 11.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 10 niniejszego „Regulaminu”.
- 11.3. Każdy uczestnik jest obowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, a w szczególności do dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów oraz wysokości lotów, a także odległości od przestrzeni powietrznych, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 11.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego sprzętu przed startem i wstrzymania się do startu w razie stwierdzenia niesprawności.
- 11.5. Dyrektor Sportowy, Sędzia Główny i sędzia mają prawo do kontroli załogi i sprzętu przed startem lub po locie, celem sprawdzenia przestrzegania Regulaminu. Kontrola może być dokonywana w sposób nie wpływający na przygotowanie uczestników do lotu. Odmowa poddania się kontroli będzie równoznaczna z dyskwalifikacją.
- 11.6. Każdy PPG/PPGG musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami.
- 11.7. **Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.**
- 11.8. Wszelkie uszkodzenia sprzętu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 11.9. Zastąpienie swojego PPG /PPGG w razie jego nieprzydatności jest możliwe za zgodą Sędziego Głównego na dokonanie tej zmiany.
- 11.10. Obloty i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Sędziego Głównego.
- 11.11. Piloci muszą być wyposażeni w **kaski ochronne**.
- 11.12. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 11.13. Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na codziennych odprawach.
- 11.14. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu. Ustalony kierunek kręgu nad lotniskowego oraz miejsce holdingu musi być przestrzegany.
- 11.15. Możliwa kontrola alkomatem pilotów chcących latać na startowisku oraz przy konkurencjach nawigacyjnych sprawdzenie pilota czy nie posiada przy sobie

dotatkowych urządzeń nawigacyjnych nie zgodnych z regulaminem obowiązujących zawodów.

#### **11.15. Wykonywanie lotów i utrata orientacji:**

- a) Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione;
- b) przelot nad zbiornikami wodnymi ( jeziora, rzeka ) może być wykonany jedynie na wysokości umożliwiającej bezpieczny dolot do lądu w przypadku awarii silnika.
- c) w przypadku utraty orientacji (przy lotach free fly ) należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora o zaistniałym problemie.
- d) nie zgłoszenie się uczestnika lub nie przekazanie organizatorowi informacji o miejscu pobytu czasie do 30 minut od zamknięcia lotów free fly może spowodować obciążenie uczestnika kosztami wszczętej akcji poszukiwawczej i ratowniczej

#### **11.16 Sygnalizacja**

Podczas odprawy podana zostanie sygnalizacja flagami oraz wykładane znaki związane z zakazami wykonywania lotów.

Jeżeli nie zostaną dokonane inne ustalenia, poniższe sygnały oznaczają:

- a) flaga czerwona – całkowity zakaz lotów ( nakaz lądowania)
- b) flaga szachownica – loty wolne (zainteresowani uczestnicy wykonują loty na własną odpowiedzialność poza sprawdzianami, nie ma ograniczeń ze strony organizatora).
- c) flaga biała – okno otwarte, , wolno startować zgodnie z ustaleniami na odprawie i tylko do sprawdzianu.
- d) brak flagi – organizator jest nieobecny ( przerwa w zawodach)

## **II. Zasady organizacji konkurencji**

### **1. Zgodnie z katalogiem konkurencji ogłoszonym przez organizatora**

- 2.1. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego..
- 2.2. Czas startu do konkurencji będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego uczestnika.
- 2.7. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu

Załącznikami do niniejszego regulaminu jest Karta rejestracyjna pilota PPG/PPGG z zawartym w niej oświadczeniem oraz Katalog Konkurencji.

Miejsce :Rostki 8-10 marzec 2019 r